



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 917-3 4

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Sunair Magic Trike

Baureihe:..... AEROS 15 T / Minari

Ausgabe Datum:..... 09.06.2012

Letzte Änderung:..... 09.06.2012

I. Allgemeines

1. Muster: Sunair Magic Trike
2. Baureihe: AEROS 15 T / Minari
3. Hersteller: Sunair UG
Dominik Hörburger
Allmannsried 61
88175 Scheidegg
Land: D
Tel. 08381-6265
4. Musterbetreuer:
Dominik Hörburger
Allmannsried 61
88175 Scheidegg
Land: D
Tel. 08381-6265
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Dominik Hörburger

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Minari
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 19 kW
Gemischaufbereitung:..... Walbro WB 37
Ansaugdämpfer:..... Minari
Schalldämpfer:..... Minari
Nachschalldämpfer:.....--
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Minari
Bauart:..... Poly - V
Untersetzungsverhältnis:..... 2,6 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30 F
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... CFK
 Durchmesser:..... 1,40 m
 Pitch:..... 9° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Discus 15 T
 Segelmaterial:..... Dacron
 Spannweite:..... 10.3 m
 Flügelfläche:..... 14.7 m
 Abspannhöhen:

h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:..... cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 70 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 75 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 31 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 70 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 55 km/h
 Lärmwert:..... dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 63,3 kg
 max. Zuladung:..... 86,8 kg
 max. Abflugmasse:..... 189 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 189 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:..... 16 Liter
 Davon 2 Lieter nicht ausfliegar

10. Rettungsgeräte:.....Independence Annular Tandem EVO30
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast
mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen
Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des
Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: